Umfrage



Wir bitten Sie uns die folgenden 11 Fragen für die weitere Entwicklung in Deggendorf und unsere Arbeit im Stadtrat zu beantworten. Zusätzlich können Sie uns mitteilen, was Ihnen besonders am Herzen liegt.

Rücksendung

Name:

Telefon:

- Ausgefüllte Seite abtrennen und an Fraktion FREIE WÄHLER Deggendorf, Prof. Dr. J. Grabmeier, Köckstr. 1, 94469 Deggendorf schicken.
 - Oder abfotographieren und an johannes@grabmeier.net schicken.
 - Den Fragebogen gibt es auch als PDF-Formular auf www.freie-waehler-deggendorf. Bitte ebenso an johannes@grabmeier.net schicken.

Bei allen Fragen (außer wenn anders vermerkt) können ein oder mehrere Punkte angekreuzt werden.

wie derzeit angedacht bis etwa halbe Höhe weniger als angedacht keine Bebauung	frühere Bürgerbeteiligung bei Bebauungsplänen moderierte Bürgerbeteiligung bei grundsätzlichen Themen
Fußgängerzene Luitheldeletz?	verbindliche Anträge statt unverbindlicher Anfragen bei der Bürgerversammlung
Fußgängerzone Luitpoldplatz?	der Stadtrat sollte mit Ratsbegehren öfter die Bürger befragen
soll bleiben wie er ist weitgehend autofrei, nur Stadtbusse und Tiefgarage	nicht notwendig, der Stadtrat ist dafür gewählt
reine Fußgängerzone	Transparenz der Stadtratsarbeit
zeitliche Ausweitung Stadtbusverkehr	vollständige Protokoll der öffentlichen Sitzungen ins Internet
oitte Priorität von 1 (höchste) bis 6 (niedrigste) eintragen	Protokolle der Sitzungen sollten das Abstimmverhalten der einzelnen Stadträte festhalten
abends bis Uhr Samstag Nachmittag morgens ab Uhr Samstag Abend	Sitzungsvorlagen sollten auch vorab den Bürgerinnen und Bürgern bekannt gemacht werden
Halbstundentakt Sonntag	Umwelt und Klimaschutz
örtliche Ausweitung Stadtbusverkehr	die Stadt soll zur Förderung der Biodiversität bei der Gestaltung von Freiflächen den Bürgern und Bürgerinnen Beratung anbieter
neue Linie nach	auch zu erneuerbaren Energien soll verstärkt Beratung angeboten werden
neue Haltestelle	Stadtteile
opernaufführungen in Deggendorf sollten weiter in der Stadthalle angeboten werden nicht nur einmal oder zweimal im Jahr, sondern öfter	die ganze Stadt soll in Stadtteile eingeteilt werden, dies schaff Identität und gestaltet Nähe nicht notwendig, es reicht, wenn die früher eigenständigen Gemeinden Stadtteile sind
nicht notwendig, Interessierte sollten nach Passau oder nach München fahren	Verbesserung der Zugverbindungen
Fahrradwegenetz	direkte Zugverbindung nach München
soll mit hoher Priorität durchgängig ausgebaut werden	direkte Zugverbindung zum Flughafen
kann man ausbauen, aber nicht so wichtig wie gute Straßen	nicht notwendig, man kann ja in Plattling umsteigen
meine Vorschläge und Anregungen:	

Vorname:

E-Mail: